

Rally de Asturias Histórico



SS 1-3
"Hotel Rey Silo"

1ª Etapa
1ª / 2ª Sección

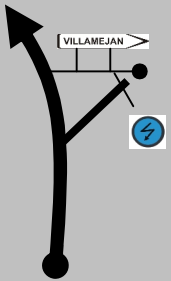


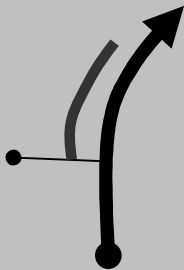
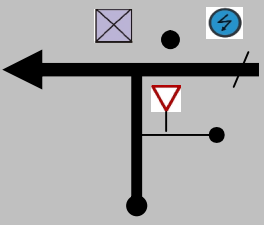



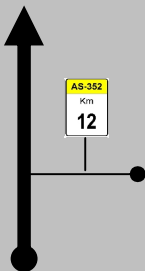

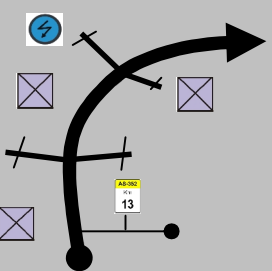


DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Regres.
TOTAL	PARCIAL			
0,000	0,000	<p>1 13,680</p>	R 1 - 1 - local N 43°29'15" W 06°08'11" 8 VILLAVALER Referencia Regularidad Poste Luz Izqda	13,680
1,541	1,541	<p>2 12,139</p>	local Referencia Regularidad Arbol Dcha- marca pintura	12,139
2,352	0,811	<p>3 11,328</p>	R 2 local N 43°28'54" W 06°08'59" El Caliero Referencia Regularidad Cartel "El Caliero" - Dcha	11,328
3,729	1,377	<p>4 9,951</p>	local Referencia Regularidad Fin Guardarrail - Izqda	9,951
5,076	1,347	<p>5 8,604</p>	local Inclán Referencia Regularidad Cartel "Inclán" - Dcha	8,604

Rally de Asturias Histórico



SS 1-3
"Hotel Rey Silo"

1ª Etapa
1ª / 2ª Sección


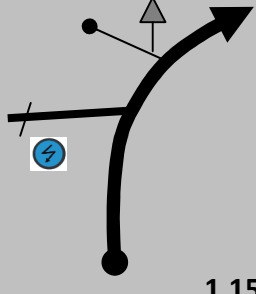

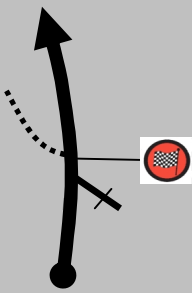


DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACIÓN	Regres.
TOTAL	PARCIAL				
5,594	0,518	6		 local N 43°28'48" W 06°10'40"  Referencia Regularidad Señal - Dcha	8,086
6,983	1,389	7		local Referencia Regularidad Inicio Guardarrail - Izqda	6,697
7,827	0,844	8		  AS-352 N 43°29'08" W 06°11'32"  Referencia Regularidad Señal "Ceda el Paso"-Dcha	5,853
9,225	1,398	9		AS-352  Referencia Regularidad Hito 12 - Dcha	4,455
10,217	0,992	10		 AS-352 N 43°28'49" W 06°12'12"  Referencia Regularidad Hito 13 - Dcha	3,463

Rally de Asturias Histórico



SS 1-3
"Hotel Rey Silo"

1ª Etapa
1ª / 2ª Sección

DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACIÓN	Regres.
TOTAL	PARCIAL				
11,205	0,988	11	2,475	AS-352  Referencia Regularidad Hito 14 - Dcha	2,475
12,521	1,316	12	1,159	  AS-352 N 43°27'53" W 06°12'00" Referencia Regularidad Señal al revés - Izqda	1,159
13,680	1,159	13	0,000	  AS-352 N 43°27'53" W 06°12'23" Referencia Regularidad Mitad del camino - Izqda	 0,000

Rally de Asturias Histórico



SS 2-4
"Puerta de Occidente"



1ª Etapa
1ª / 2ª Sección

DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACIÓN	Regres.	
TOTAL	PARCIAL					
0,000	0,000	1	<p style="text-align: right;">11,384</p>	R 1 - 2 -	SL-11 N 43°27'17" W 06°15'18" Referencia Regularidad Arbol - Dcha	<p style="text-align: right;">11,384</p>
0,221	0,221	2	<p style="text-align: right;">11,163</p>		SL-11 N 43°27'10" W 06°15'20" Referencia Regularidad Señal - Izqda	<p style="text-align: right;">11,163</p>
0,290	0,069	3	<p style="text-align: right;">11,094</p>		s/n N 43°27'08" W 06°15'21" Referencia Regularidad Señal - Dcha	<p style="text-align: right;">11,094</p>
1,380	1,090	4	<p style="text-align: right;">10,004</p>		s/n Referencia Regularidad Mitad de Camino - Izqda	<p style="text-align: right;">10,004</p>
2,580	1,200	5	<p style="text-align: right;">8,804</p>	R 2	s/n N 43°26'51" W 06°16'47" Referencia Regularidad 1º Arbol - Dcha	<p style="text-align: right;">8,804</p>

Rally de Asturias Histórico



SS 2-4
"Puerta de Occidente"

1ª Etapa
1ª / 2ª Sección

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Regres.
TOTAL	PARCIAL			
3,782	1,202	<p>6</p> <p>7,602</p>	<p>SL-6</p> <p>N 43°26'40"</p> <p>W 06°17'36"</p> <p>← LAS GALLINAS</p> <p>Referencia Regularidad</p> <p>Señal - Dcha</p>	7,602
4,935	1,153	<p>7</p> <p>6,449</p>	<p>SL-6</p> <p>N 43°26'05"</p> <p>W 06°17'42"</p> <p>Referencia Regularidad</p> <p>Torre Alta Tensión - Izqda</p>	6,449
4,987	0,052	<p>8</p> <p>6,397</p>	<p>SL-6</p> <p>N 43°26'03"</p> <p>W 06°17'42"</p> <p>Referencia Regularidad</p> <p>Esquina principio casa-Izqda</p>	6,397
5,876	0,889	<p>9</p> <p>5,508</p>	<p>SL-6</p> <p>N 43°25'56"</p> <p>W 06°17'20"</p> <p>← SL-5 3 LAS CENTINIEGAS</p> <p>Referencia Regularidad</p> <p>Señal Stop - Dcha</p>	5,508
6,097	0,221	<p>10</p> <p>5,287</p>	<p>local</p> <p>N 43°25'51"</p> <p>W 06°17'15"</p> <p>SALAS 6 →</p> <p>Referencia Regularidad</p> <p>Fin Marquesina - Dcha</p>	5,287

Rally de Asturias Histórico



SS 2-4
"Puerta de Occidente"



1ª Etapa
1ª / 2ª Sección

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Regres.
TOTAL	PARCIAL			
7,320	1,223	<div style="text-align: center;"> </div> <p style="text-align: center;">11</p> <p style="text-align: right;">4,064</p>	<p>s/n</p> <p style="background-color: #000080; color: white; padding: 2px;">Referencia Regularidad</p> <p style="background-color: #ffff00; padding: 2px;">Esquina Nave - Dcha</p>	4,064
8,646	1,326	<div style="text-align: center;"> </div> <p style="text-align: center;">12</p> <p style="text-align: right;">2,738</p>	<p>s/n</p> <div style="text-align: center;"> </div> <p style="background-color: #000080; color: white; padding: 2px;">Referencia Regularidad</p> <p style="background-color: #ffff00; padding: 2px;">Cartel madera - Izqda</p>	2,738
9,760	1,114	<div style="text-align: center;"> </div> <p style="text-align: center;">13</p> <p style="text-align: right;">1,624</p>	<div style="text-align: center;"> <p>R 5</p> </div> <p>local</p> <p>N 43°25'02"</p> <p>W 06°15'49"</p> <p style="background-color: #000080; color: white; padding: 2px;">Referencia Regularidad</p> <p style="background-color: #ffff00; padding: 2px;">Cartel - Izqda</p>	1,624
11,067	1,307	<div style="text-align: center;"> </div> <p style="text-align: center;">14</p> <p style="text-align: right;">0,317</p>	<p>local</p> <p style="background-color: #000080; color: white; padding: 2px;">Referencia Regularidad</p> <p style="background-color: #ffff00; padding: 2px;">Arbol Dcha- Cartel Blanco</p>	0,317
11,384	0,317	<div style="text-align: center;"> </div> <p style="text-align: center;">15</p> <p style="text-align: right;">0,000</p>	<div style="text-align: center;"> <p>- 2 -</p> </div> <p>local</p> <p>N 43°24'49"</p> <p>W 06°15'22"</p> <p style="background-color: #000080; color: white; padding: 2px;">Referencia Regularidad</p> <p style="background-color: #ffff00; padding: 2px;">Estaca - Dcha</p>	<div style="text-align: center;"> </div> <p style="text-align: center;">0,000</p>

Rally de Asturias Histórico



SS 5-8
"Agones"

2ª Etapa
3ª / 4ª Sección

DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACIÓN	Regres.
TOTAL	PARCIAL				
0,000	0,000	1	 13,848	local N 43°29'54" W 06°07'24" R 1 - 5 - Referencia Regularidad Estaca - Dcha	 13,848
1,333	1,333	2	 12,515	local Referencia Regularidad Cartel antes guardarrail-Izqda	12,515
2,446	1,113	3	 11,402	local N 43°30'14" W 06°08'28" ESCOREDO Referencia Regularidad Cartel "Escoredo" - Dcha	R 2 11,402
3,603	1,157	4	 10,245	local Referencia Regularidad Inicio Guardarrail - Dcha	10,245
4,285	0,682	5	 9,563	AS-352 N 43°30'40" W 06°09'15" R 3 STOP RICUOVU 2 SOMAO 4 Referencia Regularidad Señal Stop - Dcha	9,563

Rally de Asturias Histórico



SS 5-8
"Agones"



2ª Etapa
3ª / 4ª Sección

DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACIÓN	Regres.
TOTAL	PARCIAL				
5,591	1,306	6	8,257	AS-352 Referencia Regularidad Señal - Izqda	8,257
7,030	1,439	7	6,818	 AS-352 N 43°31'19" W 06°07'47" Referencia Regularidad Señal - Izqda	6,818
8,129	1,099	8	5,719	 AS-352 SOMAO Referencia Regularidad Cartel "Somao" - Dcha	5,719
9,134	1,005	9	4,714	 local N 43°31'57" W 06°07'09" Referencia Regularidad Arbol/Estatuas - Dcha	4,714
9,410	0,276	10	4,438	 AS-368 N 43°31'57" W 06°06'57" Referencia Regularidad Señal Stop - Dcha	4,438

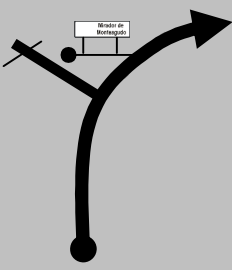


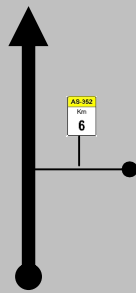
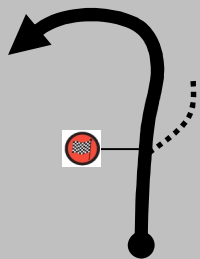


Rally de Asturias Histórico



SS 5-8
"Agones"



2ª Etapa
3ª / 4ª Sección

DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACIÓN	Regres.
TOTAL	PARCIAL				
10,796	1,386	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 11  </div>		<p>AS-368 N 43°31'23" W 06°07'04"</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin: 5px auto;">  </div> <div style="background-color: blue; color: white; padding: 2px; text-align: center; font-weight: bold;">Referencia Regularidad</div> <div style="background-color: yellow; padding: 2px; text-align: center;">Señal - Izqda</div>	3,052
12,320	1,524	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 12  </div>		<p>AS-352</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 5px auto; text-align: center;"> AS-352 Km 6 </div> <div style="background-color: blue; color: white; padding: 2px; text-align: center; font-weight: bold;">Referencia Regularidad</div> <div style="background-color: yellow; padding: 2px; text-align: center;">Hito 6 - Dcha</div>	1,528
13,848	1,528	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 13  </div>		<p>AS-368 N 43°31'05" W 06°06'19"</p> <div style="background-color: blue; color: white; padding: 2px; text-align: center; font-weight: bold;">Referencia Regularidad</div> <div style="background-color: yellow; padding: 2px; text-align: center;">Mitad de Camino - Dcha</div>	 0,000

Rally de Asturias Histórico



SS 6-9
"Pravia"

2ª Etapa
3ª / 4ª Sección

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Regres.
TOTAL	PARCIAL			
0,000	0,000	<p>1 14,515</p>	R 1 - 6 - PV-1 N 43°29'10" W 06°07'12" Referencia Regularidad Fin Guardarrail - Dcha	 14,515
1,112	1,112	<p>2 13,403</p>	PV-1 Referencia Regularidad Hito 2 - Dcha	13,403
1,524	0,412	<p>3 12,991</p>	R 2 PV-1 N 43°28'40" W 06°07'49" Referencia Regularidad Mitad de Camino - Izqda	12,991
2,915	1,391	<p>4 11,600</p>	PV-1 Referencia Regularidad Inicio Guardarrail Izda	11,600
3,598	0,683	<p>5 10,917</p>	R 3 PV-1 N 43°27'58" W 06°08'31" PERZANAS Referencia Regularidad Cartel "Perzanas" - Dcha	10,917

Rally de Asturias Histórico



SS 6-9
"Pravia"

2ª Etapa
3ª / 4ª Sección

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Regres.
TOTAL	PARCIAL			
5,085	1,487		PV-1 Referencia Regularidad Hito 6 - Dcha	9,430
5,945	0,860		PV-1 N 43°27'13" W 06°09'39" Referencia Regularidad Esquina fin casa - Dcha	8,570
7,041	1,096		PV-1 Referencia Regularidad Hito 6 - Dcha	7,474
8,278	1,237		local N 43°26'16" W 06°10'33" Referencia Regularidad Señal 16t - Dcha	6,237
8,342	0,064		local N 43°26'14" W 06°10'31" Referencia Regularidad Señales - Dcha	6,173

Rally de Asturias Histórico



SS 6-9
"Pravia"

2ª Etapa
3ª / 4ª Sección

DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACIÓN	Regres.
TOTAL	PARCIAL				
9,207	0,865	11	5,308	local <div style="border: 1px solid red; padding: 2px; display: inline-block;">CANDANONEGRO</div> <div style="background-color: #000080; color: white; padding: 2px; display: inline-block;">Referencia Regularidad</div> <div style="background-color: #ffff00; padding: 2px; display: inline-block;">Señal "Candanonegro" - Dcha</div>	5,308
9,933	0,726	12	4,582	<div style="border: 1px solid blue; border-radius: 50%; padding: 5px; display: inline-block; text-align: center;">⚡ R 6</div> local N 43°25'49" W 06°09'50" <div style="border: 1px solid red; padding: 2px; display: inline-block;">LOS NISALES</div> <div style="background-color: #000080; color: white; padding: 2px; display: inline-block;">Referencia Regularidad</div> <div style="background-color: #ffff00; padding: 2px; display: inline-block;">Señal "Los Nisales" - Dcha</div>	4,582
11,288	1,355	13	3,227	local <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">LAS CAMPAS 1</div> <div style="background-color: #000080; color: white; padding: 2px; display: inline-block;">Referencia Regularidad</div> <div style="background-color: #ffff00; padding: 2px; display: inline-block;">Señal - Izqda</div>	3,227
12,757	1,469	14	1,758	<div style="border: 1px solid blue; border-radius: 50%; padding: 5px; display: inline-block; text-align: center;">⚡ R 7</div> AS-347 N 43°24'48" W 06°09'21" <div style="background-color: #000080; color: white; padding: 2px; display: inline-block;">Referencia Regularidad</div> <div style="background-color: #ffff00; padding: 2px; display: inline-block;">Esquina fin casa - Izqda</div>	1,758
13,730	0,973	15	0,785	AS-347 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; text-align: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">AS-347</div> Km <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; font-size: 1.5em;">11</div> </div> <div style="background-color: #000080; color: white; padding: 2px; display: inline-block;">Referencia Regularidad</div> <div style="background-color: #ffff00; padding: 2px; display: inline-block;">Hito 11 al revés - Izqda</div>	0,785

Rally de Asturias Histórico



SS 6-9
"Pravia"



2ª Etapa
3ª / 4ª Sección

DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACIÓN	Regres.
TOTAL	PARCIAL				
14,515	0,785		 - 6 -	AS-347 N 43°25'37" W 06°08'47"	 0,000

Rally de Asturias Histórico



SS 7-10
"Salas"

2ª Etapa
3ª / 4ª Sección

DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACIÓN	Regres.
TOTAL	PARCIAL				
0,000	0,000	1	12,341	SL-4 N 43°24'45" W 06°12'36" Referencia Regularidad Señal - Izqda	12,341
1,139	1,139	2	11,202	SL-4 Referencia Regularidad Señal - Dcha	11,202
2,409	1,270	3	9,932	SL-4 N 43°25'34" W 06°11'48" Referencia Regularidad Señales - Dcha	9,932
3,885	1,476	4	8,456	SL-4 Referencia Regularidad Señal "Santullano" - Dcha	8,456
4,013	0,128	5	8,328	local N 43°26'10" W 06°12'31" Referencia Regularidad Señal - Dcha	8,328

Rally de Asturias Histórico



SS 7-10
"Salas"

2ª Etapa
3ª / 4ª Sección

DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACIÓN	Regres.
TOTAL	PARCIAL				
5,418	1,405	6	6,923	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div> <p>local</p> <p>N 43°26'30" W 06°13'22"</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> <p>LAS CAMPAS 1 PRADA 3</p> </div> <p style="background-color: #004a99; color: white; padding: 2px;">Referencia Regularidad</p> <p style="background-color: yellow; padding: 2px;">Señal - Izqda</p> </div> </div>	6,923
6,643	1,225	7	5,698	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div> <p>local</p> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; margin: 10px auto; width: 100px;"> <p style="text-align: center;">LAS CAMPAS</p> </div> <p style="background-color: #004a99; color: white; padding: 2px;">Referencia Regularidad</p> <p style="background-color: yellow; padding: 2px;">Señal "Las Campas" - Dcha</p> </div> </div>	5,698
8,089	1,446	8	4,252	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div> <p>PV-2</p> <p>N 43°26'43" W 06°12'16"</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; margin-right: 10px;"> <p>Pravia Valle de Arango</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> <p>MOURUS 1 SANTULIANO 2</p> </div> <p style="background-color: #004a99; color: white; padding: 2px;">Referencia Regularidad</p> <p style="background-color: yellow; padding: 2px;">Señal debajo Horreo - Dcha</p> </div> </div>	4,252
9,463	1,374	9	2,878	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div> <p>PV-2</p> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; margin: 10px auto; width: 100px;"> <p style="text-align: center;">PRADA</p> </div> <p style="background-color: #004a99; color: white; padding: 2px;">Referencia Regularidad</p> <p style="background-color: yellow; padding: 2px;">Señal "Prada" - Dcha</p> </div> </div>	2,878
10,505	1,042	10	1,836	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div> <p>PV-2</p> <p>N 43°27'13" W 06°11'06"</p> <p style="background-color: #004a99; color: white; padding: 2px;">Referencia Regularidad</p> <p style="background-color: yellow; padding: 2px;">Poste Luz - Dcha</p> </div> </div>	1,836

Rally de Asturias Histórico



SS 7-10
"Salas"



2ª Etapa
3ª / 4ª Sección

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Regres.
TOTAL	PARCIAL			
11,634	1,129	<p>11 0,707</p>	<p>PV-2</p> <p>Referencia Regularidad</p> <p>Hito 1 - Dcha</p>	0,707
12,341	0,707	<p>12 0,000</p>	<p>PV-2</p> <p>N 43°27'33" W 06°10'46"</p>	0,000